

## Toalett och dusch

Layout A: En akterkabin med stor dubbelkoj och stor sittbrunnstuv om styrbord  
Hygienisk glasfibermodul med handfat, toalettstol med grabbräcke, flera förvaringsutrymmen varav en våtgarderob. Separat duschutrymme med duschdräneringspump och sittplats. Handfatet är försett med en frisörblandare med varm- och kallvatten, som även är avsedd till dusch. Toalettstolen är ansluten för direktutsläpp eller förvaring i septiktanken (ca 75 liter) som senare kan tömmas via självfall eller däcksutslug. Två öppningsbara fönster.  
Layout B: En akterkabin om babord med stor dubbelkoj (som layout A) och en akterhytt om sb med en enkelkoj.  
Det separata duschutrymmet utgår och ett fönster hamnar vid kojplatsen.

## 1 eller 2 Akterhytter

Här kan man välja mellan två alternativ.

Layout A (standard): En hytt på babord sida med dubbelkoj (L=202 cm) och stor toalett med dusch på styrbordsida. Hytten har en häng- och en hyllgarderob, 2 läslampor och en sittplats. Stor sittbrunnstuv på styrbord sida.

Layout B: En stor dubbelhytt på bb sida (som layout A) och en enkelhytt på styrbord sida, varvid toaletten/dusch blir lite mindre.

## Navigation och elektronik

Elektronisk logg, lod och vind, kompass på piedestal, samt stereo CD/radio med 2 högtalare i salong

## Tillbehör: Förtöjning, säkerhet mm

4 fendrar, 4 förtöjningslinor, 10 kg ankare inklusive ankarlina, flaggstolpe

2 brandsläckare och brandfilt

Flaggstolpe

Komplett dokumentation

## Certifiering

SwedeStar 370 är byggd och godkänd enligt CE-direktivet Ocean A.



## Vår vision – En investering i din livsstil

### 1. Specificera din egen båt

Här har ni som kund unika möjligheter att sätta er personliga prägel på båten, efter tycke och smak, utan stora pristillägg. Traditionellt navbord eller stånäv, en eller två akterhytter, tyger, bänkskiva i pentryt samt alla de unika tillvalen av elektronik, segel och mycket annat.

### 2. Underleverantörer

Vi har valt att samarbeta enbart med marknadsledande leverantörer, med tanke på kvalitet, tillgänglighet, service och k support, både i Sverige och andra länder. Med SwedeStar gör vi inte någon avkall på kvalité och utförande, för att hålla priset nere. Endast det bästa är gott nog.

### 3. Välutrustad, sjösatt och seglingsklar

Som standard har vi valt att leverera en mycket välutrustad båt, färdig för semestersegling. Båten levereras bottenmålad, sjösatt, riggad och leveranstestad i Lidköping.

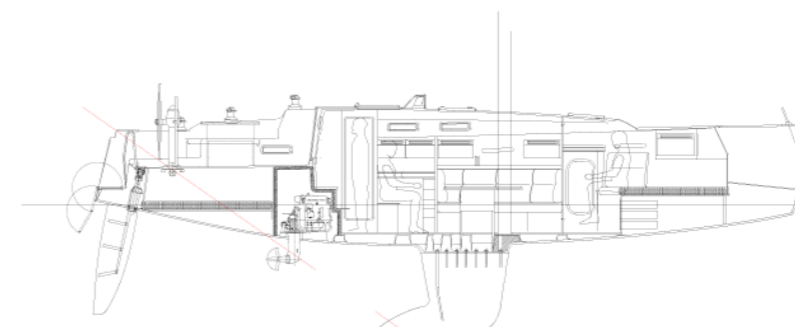
### 4. Fullservice

Vi har auktoriserade SwedeStar fullservice varv runt hela vår kust, så hjälpen finns alltid nära till hands. Vi kan erbjuda sommarbåtplats på ost- och västkusten, i Vänern och även vinterplats.

Se vår hemsida. [www.swedestar.se](http://www.swedestar.se)



# 370 Tech Spec



## SwedeStar 370 Standardspecifikation, Januari 2012

**Konstruktör:** Håkan Södergren

#### Skrov och däck

Skrovet tillverkas i sandwichlaminat med 20 mm divinycell som distansmaterial. Det är handlaminerat med multiaxiella vävar i högvärdig vinylester, för maximal styrka och täthet mot böldpest. Ett kraftigt invändigt laminerat balksystem lamineras fast i skrovbotten, med extra förstärkningar runt kölparti för optimal styrka och styvhet. Dessutom är samtliga bärande skott noggrant fastlaminerade mot skrov och däck, på skottets båda sidor. Däcket tillverkas i vinylester och sandwichlaminat, med 20 mm divinycell som distansmaterial på alla horisontella ytor. Förstärkningar vid alla utsatta ställen och integrerat halkskyddsmönster. Skrov och däck limmas och bultas ihop. Akterspegel och skrov sammanfogas likaledes med bult och lim, varefter skarven täcks med en vit fog.

#### Färg

Skrov och däck är i vit gelcoat. Vatten- och dekorlinjer är i blå gelcoat. Blå bottenfärg.

#### Köl

Helgjuten L-köl i bly. Kölen bultas och limmas fast med 2 stycken M20 och 8 stycken M24 rostfria bult i kölficka. Vikt ca 2625kg, vilket ger drygt 40% av båtens totala vikt i kölen.

#### Roder

Rodret är tillverkat i glasfiber, med en ingjuten 78 mm hjärtstock i aluminium.

Jefa roderlager både i skrov och däck, för optimal känsla.

#### Styrning

Rattpedestal med länkarmsanslutning på hjärtstocken, ger känsla styrka och trygghet. 1200 mm ratt.

#### Mast och Rigg

Mast och bom (Seldén) är av natureloxerad aluminium. Masten är av typ 9/10-delsrigg, står på en massiv balk som vilar på kölen, den har dubbla svepta spridare (backstag behövs inte) och konad topp. Bommen är försedd med 2 stycken ”single line reef”, samt rodkick med gasfjäder, som håller bommen lyft. Samtliga fall, rev och kontrollinor är dragna dolda i däckets och kommer ut vid sex avlastare, på båda sidor om nedgången.

#### Rullfocksytem

Seldéns nya integrerade Furlexsystem. Systemet är inbyggt med lintrumman under däck, i stävens ankarbox.

Det förenklar riggningen och ger plats på fördäck för enklare av och påstigning.

#### Segel

UK Syversen storsegel i CL-mylar på ca 44m2 med 2 övre full-lattor och 3 st nedre 40% - lattor, bomkapell, samt självslående fock i CL-mylar på ca 30m2. Totalt ca 74 m2.

#### Trimutrustning för segel

**Fock:** Revlina dragen till sittbrunnen, 2 skotskenor med travare på skarndäck för 107 % fock, skena med travare och block för självslående fock, 2 selftailing genuawinschar

**Storsegel:** Tysk skotning (Storskotet kontrolleras på båda sidor om sittbrunnen), storskotskena tvärs hela sittbrunnen, med trimlinor till travaren, 2 selftailing storskotswinschar

**Fall och kontrollinor:**Två selftailing winschar, på båda sidor om ruffnergången är fall, kontrollinor och revlinor dragna från masten, via 2 x 6 brytblock vid mastfoten och 2 x 6 avlastare vid winscharna.

#### Motor och motorrum

Volvo Penta D1-30, 28hk. 3-cylindrig diesel med segelbåtsdrev och 2-bladig foldingpropeller. Motorn har ett sjövattnfilter och färskvattenkylningen värmer båtens varmvattenberedare (22 liter). Enspaksreglage på styrpedestal och motorpanel på sb sida om rorsman, 115A generator. Motorn är installerad under nergångstrappan i ett välventilerat utrymme. Hela nergångstrappan kan enkelt svängas åt sidan och ger tillsammans med en lucka i akterruffen bra åtkomst för service.

#### Rostfritt på däck

Gennakerpeke med massiv teaktrall, inklusive stävstege för enkel på och avstigning, 2 stödbockar till självslående fockskena, pulpit, delad akterpushpit, 2 långa rostfria grabbräcken på rufftak, rostfria fönsterramar, 4 mantågsstöttor på vardera sidan med dubbla mantåg, sex stycken pollare varv två stycken springpollare, sprayhoodbågar.

#### Stuvutrymmen på däck och i sittbrunn

Stor ankarbox i fören med hyllplan för tampar, fendrar mm. Stort utrymme under styrbord sittbänk (layout A) och ett praktiskt lite grundare under babords sittbänk, samt två större under aktre sittbänkar. Handskfack till babord om rorsmans plats.

#### Sittbrunn

Väl tilltagen, ergonometriskt utformad sittbrunn för hårt väder till havs, men också funktionell i hamn, för avnjutande av en god middag. Rattpedestal förberedd för sittbrunnsbord. Öppningsbar lucka akteröver för enkel åtkomst till badplattform. Integrerad bad och räddningsstege. Alla funktioner i sittbrunnen är enkelt åtkomliga för rorsman och båten seglas enkelt av en liten besättning. Alla sittytor är klädda med en 12mm nåtad teak. Nergångslucka och skjutlucka i mörktonat plexiglas. Gasflaskan till pentry, förvaras i babord, aktre stuvutrymme.

#### Fönster, ventilation och värme

Två fasta skrovfönster i förpiken på bb respektive sb sida. En öppningsbar skylight i förpiken och en i salongen, båda för-sedda med varsin ventilationsventil. 5 öppningsbara fönster (toa 2, pentry 1, akterruffen 2 (vid layout A) och 4 fasta salongs-fönster. 2 doradeventiler i salongstaket och ventilerad nergångslucka.

Luftburen värme, uppvärmd av Eberspächer D4 dieselvärmare, som även kan användas som cirkulationsfläkt för hela båten.

#### Elsystem och belysning

Ett väl avsäkrat 12-Volt elsystem, med elcentral placerad vid navigationsbordet med två huvudbrytare direkt intill batterierna. 2 x 100Ah underhållsfria AGM-förbruknings-batterier och ett 75Ah AGM startbatteri. Väl tilltagen LED-belysning i alla utrym-men och en läslampa vid varje kojplats samt två i salongen. Takbelysningen i salongen är dimmbar, liksom den indirekta belysningen under salongsskåpen.

#### Tankar

Alla tankar är i rostfritt stål. Dieseltank 125 liter och 2 vattentankar på totalt 260 liter, monterade under sb & bb britsar i sa-longen för optimal viktfordelning. Diesel- och vattentankarna har varsin mätare vid navigationsbordet.

Septiktank på 75 liter med däcksutrug eller tömning via självfall.

#### VVS

Tryckvattensystem med varm- och kallvatten i pentry och toa. Motorn värmer varmvattenberedaren (22 liter).Vid tillval av 230 volts landanslutning, värms vattnet även av en elektrisk varmvattenpatron. Elektrisk automatisk länsump med nivåvakt i köl-svinet samt en manuell länsump i sittbrunnen intill rorsmans plats. Duschdräneringspump ansluten till durken på toaletten.

#### Inredning

En förstklassig inredning i utvald khayamahogny, lackad 6 – 7 gånger till en sidenmatt ytfinish. Innertak i vit vadderad vinyl. Dynor klädda med möbeltyg av högsta kvalitet. Sovmadrasserna är ca 12 cm tjocka med en 2 cm tjock soft. Du vaknar pigg och glad varje morgon. Sittytorna är också ca 12 cm tjocka, men lite hårdare. Ett brett urval av material när det gäller durkar, bänkskivor, luckor mm. Kraftig magnethållare till samtliga dörrar i öppnat läge.

#### Förpik

Stor dubbelkoj (L = 222 cm) med läslampor och hyllor över kojerna bordvarts, samt skåp längst föröver. 1 garderob på var-dera sida, varav en med hyllor och en hänggarderob. Skrovsidorna är klädda med mahogny garnering med ett skrovfönster på vardera sida. Under kojbottnarna stora stuvutrymmen samt en lättåtkomlig byrå med 2 lådor.

#### Salong

På babords sida en bäddbar L-soffa (L=222 cm) (tillval av extra koj), överskåp och bokhylla och mindre stuv. På styrbords sida bäddbar soffa (L= 205 cm ), överskåp och bokhylla, dessutom navigationsbord med lådor. En läslampa på bb respektive sb masts-kott. Stort elegant salongsbord, med klaffar på båda sidor och med flaskställ.

Långa långsgående grabbräcken på båda sidor i salongstaket. Gardiner på rostfria stänger vid alla salongsfönster.

#### Navigationsplats

Som standard kan du välja mellan ”stånav” eller traditionellt navbord med sittplats, vänt i färdriktningen.

I navigationsbordet finns plats för kartor, bestick mm och nertill finns fler förvaringsutrymmen.

12 voltsuttag i instrumentpanelen.

#### Pentry

Sjövärdigt vinkelpentry med dubbla hoar. Tryckvatten för varmt och kallt färskvatten. Stor isolerad kylbox (75 liter), ströms-nål kompressorkylning. 2-lågig gasolspis med ugn, kardanupphängd och med kastrullhållare (Gasflaskan 2 kg, placerad i babord, aktre sittbrunnsstuv). 3 draglådor för bestick, köksredskap mm, separat lättåtkomligt sopskåp och stuv för kastruller mm. Stora stuvutrymmen bakom spisen. Öppningsbart fönster.