

Toalett och dusch

2 Alternativ.

Layout A: med två akterkabiner:

Hygienisk glasfibermodul med handfat, elektrisk toalettstol, flera förvaringsutrymmen varav en välventilerad våtgarderob för sjökläder. Handfatet är försett med en frisörblandare med varm- och kallvatten, som även är avsedd till dusch. Toalettstolen är ansluten för direktutsläpp eller förvaring i septiktanken (ca 90 liter) som senare kan tömmas via självfall eller däckutsug. Öppningsbart fönster.

Layout B: Ett stort, separat, duschutrymme och ett fönster tillkommer.

En akterkabin om babord (som i layout A) och en stor sittbrunnstuv om styrbord.

1 eller 2 akterhytter

Layout A: 2 akterhytter med dubbelkoj, sittplats, fast skrovfönster, garderob samt hylla och skåp längs skrovsidan.

Layout B: En hytt om babord med stor dubbelkoj, sittplats, fast skrovfönster, garderob samt hylla och skåp längs skrovsidan.

Navigation/radio

Elektroniskt logg, lod och vindinstrument. Belyst magnetkompass på piedestalen. Stereo med Cd och radio inkl 2 högtalare i salong.

Tillbehör: Förtöjning, säkerhet mm

6 st fendrar, 4 st förtöjningslinor, 15 kg ankare med 40 m lina

Flaggstolpe

2 brandsläckare och brandfilt

Komplett dokumentation

Sittbrunnstuv

Certifiering

SwedeStar 415 är byggd och godkänd enligt CE-direktivet Ocean A.



Vår vision – En investering i din livsstil

1. Specificera din egen båt

Här har ni som kund unika möjligheter att sätta er personliga prägel på båten, efter tycke och smak, utan stora pristillägg. Traditionellt navbord eller stånäv, en eller två akterhytter, tyger, bänkskiva i pentryt samt alla de unika tillvalen av elektronik, segel och mycket annat.

2. Underleverantörer

Vi har valt att samarbeta enbart med marknadsledande leverantörer, med tanke på kvalitet, tillgänglighet, service och k support, både i Sverige och andra länder. Med SwedeStar gör vi inte någon avkall på kvalitet och utförande, för att hålla priset nere. Endast det bästa är gott nog.

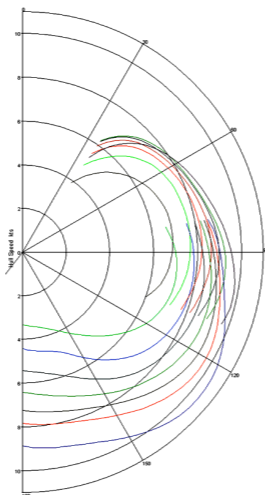
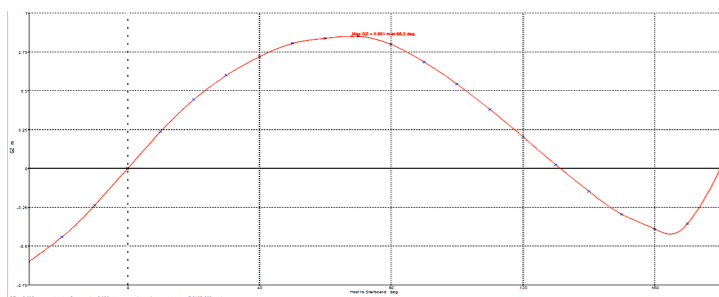
3. Välutrustad, sjösatt och seglingsklar

Som standard har vi valt att leverera en mycket välutrustad båt, färdig för semestersegling. Båten levereras bottenmålad, sjösatt, riggad och leveranstestad i Lidköping.

4. Fullservice

Vi har auktoriserade SwedeStar fullservice varv runt hela vår kust, så hjälpen finns alltid nära till hands. Vi kan erbjuda sommarbåtplats på ost- och västkusten, i Vänerne och även vinterplats.

Se vår hemsida. www.swedestar.se



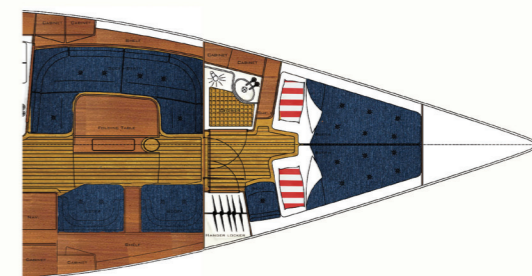
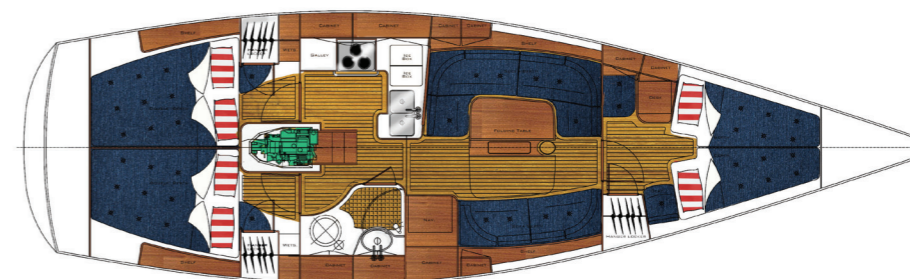
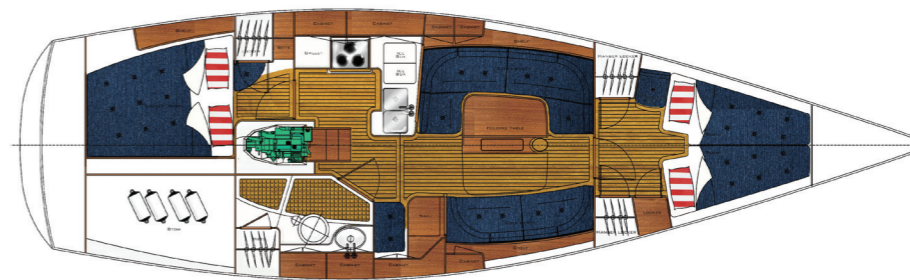
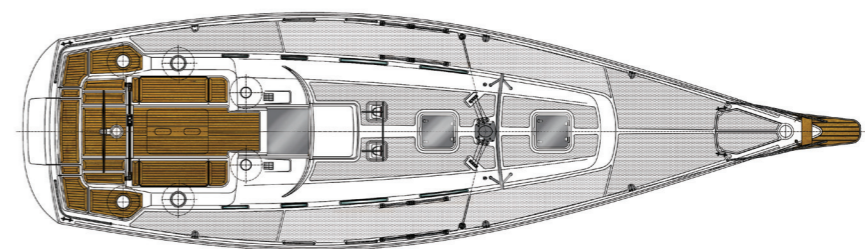
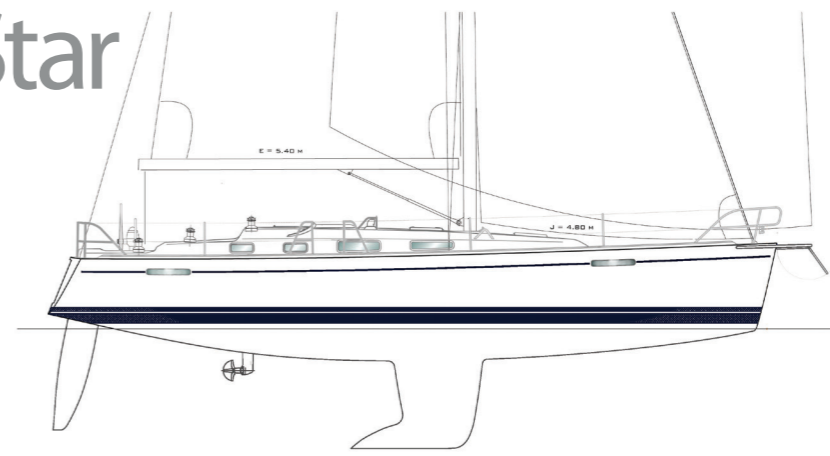
Vi förbehåller oss rätten till ändringar i båtens specifikation och reserverar oss för eventuella fel i beskrivningen.



SwedeStar

415

Tech Spec



SwedeStar 415 Standardspecifikation, Januari 2012

Konstruktör: Håkan Södergren

Skrov och däck

Skrov och däck är byggt enligt den senaste konstruktionsmetoden i vinylester som vakuuminjiceras. I de flesta skrovpartierna ligger ett 25 mm distansmaterial av divinycell och 20 mm i däck. Vid skrovgenomföringar och fästpunkter finns inget distansmaterial. Ett kraftigt laminerat balksystem lamineras fast i skrovbotten, samt ett hellaminerat huvudskott på 30 mm. Samtliga bärande skott är noggrant fastlaminerade mot skrov och däck, på skottets båda sidor, vilket ger båten både styrka och styvhet.Däcket har förstärkningar vid alla utsatta ställen och integrerat halkskyddsmönster i däcket för optimalt fotfäste. Alla skylights är flushmonterade. Skrov och däck limmas och bultas ihop med relingslisten, vilket ger en maximal styrka.

Färg

Skrov och däck i vit gelcoat. Vatten- och dekorlinje i blå gelcoat. Blå bottenfärg.

Köl

En i bly helgjuten L- köl med fena, ger maximalt låg tyngdpunkt. Kölen bultas och limmas fast med 10 st M24 rostfria bult inkl rostfria brickor i kölsvinet. Vikt 3300 kg, vilket ger drygt 40% av båtens totala vikt i kölen.

Roder

Tillverkat i glasfiber, med en ingjuten 78 mm hjärtstock i aluminium. Jefa sfäriska rullager i både skrov och däck för optimal styrka och seglings känsla

Styrning

Rattpedestal med länkarmanslutning direkt på hjärtstocken ger styrka, känsla och trygghet 1400 mm ratt.

Mast och Rigg

Mast och bom (Seldén) är av natureloxerad aluminium. Masten är av typ 9/10-delsrigg, står på en massiv balk som vilar på kölen, den har dubbla svepta spridare och konad topp. Bommen är försedd med 2 stycken ”single line reef”, samt rodkick med gasfjäder, som håller bommen lyft. Samtliga fall, rev och kontrollinor är dragna dolda i däcket och kommer ut vid avlastare, på båda sidor om ruffnedgången. Masten är förberedd för parkering av spinnakerbom på mast. Bomkapell.

Rullfocksystem

Seldéns nya elektriska Furlex rullfocksystem, elegant integrerat under däck i ankarboxen. Det förenklar riggning och gör plats för enkel på och avstigning

Segel

UK/Syversens segel i Tape-Drive för bästa seglingskänsla.

Storsegel på ca 55 m2 och en självslående fock på ca 38 m2, ger totalt 93 m2.

Trimutrustning för segel

Fock:Elektrisk revning kontrollerad från sittbrunnen, 2 skotskenor på skarndäck för 107% fock, skena med travare och block för självslående fock, 2 selftailing genuawinschar vid sittbrunnen

Storsegel: Tysk skotning (Storskotet kontrolleras på båda sidor om sittbrunnen), storskotskena tvärs hela sittbrunnen, med trimlinor till travaren, 2 selftailing storskotswinschar vid sittbrunnen

Fall och kontrollinor: Till två selftailing winschar, på båda sidor om nergången, är fall, kontrollinor och revlinor dragna från masten, via 2 x 6 brytblock vid mastfoten och 2 x 6 fallavlastare vid winscharna.

Motor och motorrum

Volvo Penta D2-55hk, 4 cylindrig diesel med segelbåtsdrev och 3 bladig foldingpropeller. Motorn har ett sjövattenfilter och färskvattenkylningen värmer båtens varmvattenberedare (40 liter). Motorpanel och enspaksreglage på styrpedestalen . Motorn är installerad under nergångstrappan i ett välventilerat utrymme. Bra åtkomst av motorn för daglig och större service och underhåll.

Rostfritt på däck

Gennakerpeke med massiv teaktrall, inklusive stävstege för enkel på och avstigning, pulpit, delad akterpushpit, Mantåg med mantågsstötter mantågsöppning på båda sidor, 3 pollare på vardera sida, 2 långa grabbräcken på rufftaket, sprayhoodbågar, samt fönsterramar.

Stuvutrymmen på däck och i sittbrunn

Stor ankarbox i fören med hyllplan för tampar, fendrar mm. Stort utrymme under styrbord sittbänk (layout A) och ett praktiskt lite grundare under babords sittbänk, samt två större under aktre sittbänkar. Handskfack till styrbord om rorsmans plats.

Sittbrunn

Väl tilltagen, ergonomiskt utformad sittbrunn för hårt väder till havs, men också funktionell i hamn, för att njuta av en härlig middag. Sittbrunnsbordet monteras enkelt på rattpedestalen. Öppningsbar lucka akteröver för utgång till bad plattform där en integrerad bad och räddnings stege sitter lätt åtkomligt. Alla funktioner i sittbrunnen är lätt åtkomliga för rorsman och båten seglas enkelt av en liten besättning. Sittytor och durk är klädda med en 12mm nåtad teak. Nergångslucka och skjutlucka i mörktonat plexiglas. Sprayhood med rostfria bågar, som kan fällas framåt och stuvas i ett separat fack. Tillval, fast vindruta.

Fönster, ventilation och värme

Två fasta skrovfönster i fören och två i aktern på bb respektive sb sida. Två öppningsbara skylights i salongen och en öppningsbar med ventil i förpiken. 6 öppningsbara fönster (toa 2, akterruff 2, pentry 1 och nav 1) och ventilerad nergångslucka. 2 ventiler på rufftaket till salongen. Luftburen värme, uppvärmd av Eberspächer D4 dieselvärmare med 4 utblås, som även kan användas som cirkulationsfläkt i båten.

Elsystem och belysning

12 volts el-central placerat vid navigationsbordet, med alla funktioner, väl avsäkrat och försett med huvudbrytare. Alla batterier är underhållsfria av typ AGM. En förbrukningsbatteribank på ca 375 Ah och ett separat startbatteri på ca 75Ah. 230V elcentral med jordfelsbrytare, 25 m kabel och batteriladdare. All belysning LED-belysning. Väl tilltagen i alla utrymmen, varav dimmer i salong tak. En läslampa vid varje koj.

Tankar

Svensktillverkade, provtryckta tankar i rostfritt stål. Dieseltank ca 180 liter. 2 vattentankar på ca 320 liter, fördelade på sb och bb sida under britsar i salong för optimal balans. Diesel- och vattentankarna har varsin mätare vid navigationsbordet. Septiktank på ca 75 liter med tömning via självfall eller däcksutsg.

VVS

Tryckvattensystem med varm- och kallvatten i pentry, toa och dusch. Motorn värmer varmvattenberedaren (40 liter) liksom att vattnet också värms vid landanslutning till 230 volt. Duschdräneringspump ansluten till durken på toaletten. Elektrisk automatisk länsump med nivåvakt i kölsvinet. Manuell länsump, som kan skötas från sittbrunnen intill rorsmans plats.

Inredning

En förstklassig inredning av svensk båtbyggartradition i utvald khayamahogny, lackad 6 – 7 gånger till en sidenmatt ytfinish. Innertak i vit vadderad vinyl. Dynor klädda med möbeltyg av högsta kvalitet. Sovmadrasserna är ca 12 cm tjocka med en 2 cm tjock soft. Du vaknar pigg och glad varje morgon. Sittytorna är också ca 12 cm tjocka, men lite hårdare. Grämelerade bänkskivor i pentry och på toalett av typ Corian. Ett brett urval av material när det gäller durkar, tyger mm. Kraftig magnet-hållare till samtliga dörrar i öppnat läge.

Förpik

En stor härlig dubbelkoj med ljusinsläpp i skrovets båda sidor. Väl tilltaget med stora skåp och hyllor. Diverse alternativ med garderober, sminkbord och sittplats. Som tillval kan man välja till en extra dusch på bb sida.

Salong

På babords sida en stor bäddbar u-soffa ’runt’ salongsbordet och på styrbords sida en bäddbar soffa. På respektive sida av salongen flera överskåp och bokhylla. Ett stor och elegant salongsbord, med klaffar på båda sidor och ett inbyggt flaskställ i mitten.

Navigationsbord

Redan som standard kan du välja mellan ’stånav’ eller traditionellt framåtvänt navigationsbord. I navigationsbordet finns plats för kartor, bestick mm och nertill finns fler förvaringsutrymmen. 12 voltsuttag i instrumentpanelen.

Pentry

Sjövärdigt vinkelpentry med dubbla hoar. Tryckvatten med kallt och varmt färskvatten. Stor isolerad strömsnål kompressor-kyld kylbox med möjlighet till frys. 2 lågig kardanupphängd gasspis med ugn. Skåp, draglådor, separat sopmaja och gott om stuvutrymme. Öppningsbart fönster.